



Maasbrug Gennep - Oeffelt • Maasbrücke Gennep - Oeffelt

Het Duits Lijntje is de naam van de voormalige spoorlijn van de Noord Brabantsch-Duitse Spoorweg-Maatschappij (NBDS) die liep van Boxtel in Brabant tot Wesel in Duitsland. Deze spoorlijn was echter niet zomaar een spoorlijn, maar maakte deel uit van een unieke oost-westverbinding tussen Londen, Berlijn en Sint Petersburg. Tussen 1873 en 2004 werden zowel passagiers als goederen over deze lijn vervoerd, inclusief leden van koningshuizen en tsaren-families die elkaar bezochten.

Nederlandse en Duitse pelgrims gebruikten deze lijn ook om op bedevaart of processie te gaan naar plaatsen zoals Kevelaer en Boxmeer. Later werden er snellere treinen ingezet om post tussen Noord- en Centraal-Europa en Amerika te vervoeren. Tijdens beide wereldoorlogen speelde deze lijn een belangrijke rol. In 1950 stopte het personenvervoer en in 2004 beëindigde de NS het goederenvervoer, waarmee er een einde kwam aan de lange geschiedenis van deze spoorlijn.

Toch is er nog genoeg te ontdekken langs het tracé van het Duits Lijntje, zoals voormalige stationnetjes, seinpalen en exposities. Voor wie goed oplet, is het tracé op sommige plaatsen nog steeds te herkennen in het landschap.



Die Boxteler Bahn ist der Name der ehemaligen Eisenbahnlinie der Noord Brabantsch-Duitse Spoorweg-Maatschappij (NBDS) zwischen Boxtel in der Provinz Nordbrabant und Wesel in Deutschland. Diese Bahnlinie war jedoch keine gewöhnliche Strecke, sondern Teil einer einzigartigen Ost-West-Verbindung zwischen London, Berlin und St. Petersburg. Zwischen 1873 und 2004 wurden über diese Strecke sowohl Personen als auch Güter transportiert, einschließlich Mitgliedern von Königs- und Zarenfamilien, die sich gegenseitig besuchten.

Niederländische und deutsche Pilger nutzten die Boxteler Bahn auch, um Pilgerreisen zu Orten wie Kevelaer und Boxmeer zu unternehmen oder an Prozessionen teilzunehmen. Später wurden schnellere Züge eingesetzt, um Post zwischen Nord- und Mitteleuropa so wie den Vereinigten Staaten von Amerika zu transportieren. Die Boxteler Bahn spielte natürlich auch während der beiden Weltkriege eine wichtige Rolle. Im Jahr 1950 wurde der Personenverkehr eingestellt und im Jahr 2004 beendete die niederländische Eisenbahngesellschaft NS den Güterverkehr, womit die lange Geschichte dieser Bahnlinie zu Ende ging.

Es gibt jedoch immer noch viel zu entdecken entlang der Strecke der Boxteler Bahn, wie ehemalige kleine Bahnhöfe, Signalposten und Ausstellungen. Für aufmerksame Beobachter ist die alte Strecke an einigen Stellen noch im Landschaftsbild erkennbar.

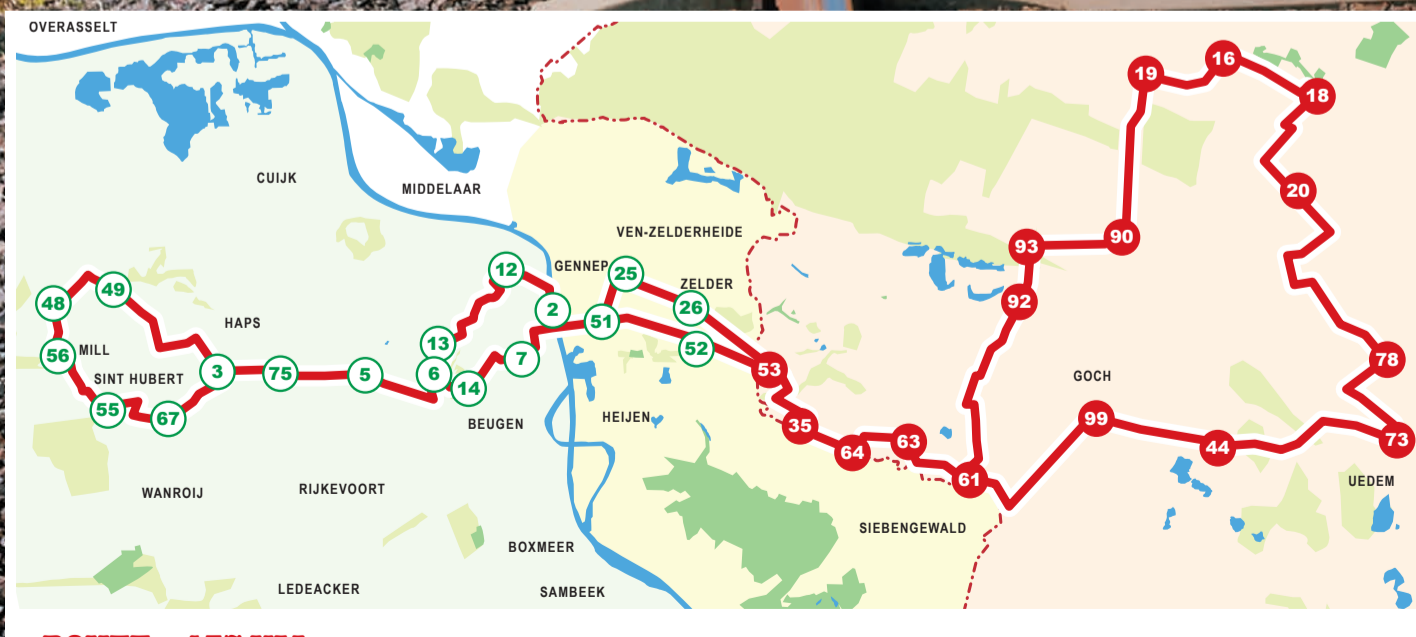


Maachen Sie eine Entdeckungstour durch das Gebiet Land van Cuijk, de Maasduinen en de Maasduinengroenlanden. Het gebied is rijk aan natuur en historie. De Maasduinen zijn een uniek landschap met prachtige uitzichten over de Maas. Het gebied is ook rijk aan cultuur en geschiedenis. Het is een prachtige plek om te wandelen en te fietsen. Het gebied is ook rijk aan natuur en historie. De Maasduinen zijn een uniek landschap met prachtige uitzichten over de Maas. Het gebied is ook rijk aan cultuur en geschiedenis. Het is een prachtige plek om te wandelen en te fietsen.

In samenwerking met de gemeenten Land van Cuijk, Uedem en Weeze zijn zes grensoverschrijdende fietsroutes ontwikkeld. In samenwerking met de gemeenten Land van Cuijk, Gennep, Goch, Kalkar, Bergen, Gennep, Goch, Kalkar, Land van Cuijk, Uedem en Weeze worden zes grenzüberschrijdende Fahrradrouten ontwikkeld. www.visitnoordlimburg.nl/fietsenovergrenzen



Stadsmuur en Martinustoren Gennep • Stadtmauer und Martinusturm Gennep



ROUTE • 137 KM
 02 • 12 • 13 • 06 • 05 • 75 • 03 • 49 • 48 • 56 • 55 • 67 • 03 • 75 • 05 • 06 • 14 • 07 •
 02 • 51 • 52 • 53 • 35 • 64 • 52 • 63 • 61 • 99 • 44 • 73 • 78 • 20 • 18 • 16 • 19 • 90 •
 93 • 92 • 61 • 63 • 64 • 35 • 53 • 26 • 25 • 51 • 02

Op ontdekkingstocht in het spoor van het Duits Lijntje

Auf den Spuren der Boxteler Bahn

DUITS LIJNTJE

BOXTELER BAHN

Kom van je fiets af!

Onderweg zijn overal gezellige terrasjes waar je kunt genieten van verse streekgerechten. Of zoek jouw eigen picknickplek aan de Maas! Langs de route kom je mooie kapelletjes, kunstwerken en ander bezienswaardigheden tegen. En: vergeet niet verse streekproducten voor thuis te kopen in een van de leuke streekwinkelletjes langs de route.

Heerlijkheid Boxmeer Maasbrug Oeffelt - Gennepe

De Maasbrug tussen Oeffelt en Gennepe was het grootste bouwproject van de Noord-Brabantsch-Duitse Spoorwegmaatschappij (N.B.D.S.). In 1873 was de brug klaar. Tot 1955 was de brug enkel een spoorbrug. Vanwege het nabijgelegen station werd deze zo laag mogelijk gehouden. Echter, doordat dit overlast veroorzaakte voor de scheepvaart werd de Maasbrug in 1930 verhoogd met 2,5 meter. Deze verhoging is nu nog zichtbaar.

Groeterwandeling over Duits Lijntje

Tussen KNP 75 en 3 vindt u op 600 meter van de route aan de Steenakkerweg 5, Huis theater De Steenakker waar u een wandeling olv een gids over het tracé van het Duits Lijntje kunt maken.

www.desteenakker.nl

Infopanelen

- Bij KNP 13 (kleine Vilt)
- Haps, seinpaal en infopaneel
- Sint Hubert: tussen KNP 75 en 3 en tussen 49 en 48

Museum het Petershuis

In het museum midden in het centrum van Gennepe, is een permanente tentoonstelling te bezoeken over het Duits Lijntje met een maquette van het voormalige Gennepe station, modellen van de treinen die over het tracé reden, veel foto's en een nagebouwde treincoupé.

Het voormalige emplacement en Lok 094

Bij de rotonde aan de Brabantweg, op het voormalige emplacement van Gennepe, staat een originele locomotief van het Duits Lijntje; Lok 094 uit 1921. Het monument herinnert aan de tijd dat Gennepe middelpunt was van het 'Duits Lijntje'. In Gennepe waren het hoofdkantoor en de reparatiewerkplaats van de Noord-Brabantsch-Duitse Spoorwegmaatschappij (NBDS) -

gevestigd. Aan de overkant van de weg, bij de bushaltes, vindt u informatieborden.

Martinustoren

In de Martinustoren is een interactieve expositie te bezichtigen, gewijd aan het Duits Lijntje. In een kubus rijdt een treintje dat de (verdwenen) gebouwen van Gennepe belicht. Door het treintje te stoppen, wordt een kort filmpje geprojecteerd dat informeert over het betreffende gebouw.

Miniatuur Spoorstad Gennepe

In de bibliotheek van Gennepe is een modelbaan te bezichtigen van het Duits Lijntje van wel 14 meter lang. Tijdens de openingstijden van de bibliotheek gratis te bezichtigen.

Uedem stadsmuur

5 oktober 866 is een historische en belangrijke datum voor de gemeente Uedem. Op deze dag verscheen voor het eerst de naam Uedem in een document van de graaf Ansfried. Dit document markeert de eerste schriftelijke vermelding van de nederzetting en het grondgebied van Uedem. In 2016 werd het jubileum '1150 jaar Uedem' gevierd. Door archeologische opgravingen werd het verloop van de historische stadsmuur van Uedem zichtbaar en een deel ervan werd gereconstrueerd. Dit stuk geschiedenis van Uedem is te zien in het Viehpark aan de Turmwall.

Keppelner steen Uedem

Deze steen (1,6 m x 1,35 m - omtrek 3,70 m), van lichtrood, grofkorrelige pegmatietgraniet komt uit de ijstijd, ongeveer 200.000 jaar geleden! Tientallen jaren stond de 3220 kg zware zwerfkei voor het oorlogsmonument bij de Hohen Mühle aan de rand van Uedem. In 1954 werd hij door het 'steencommando', bestaande uit 15 Keppelnaren, teruggebracht naar Keppelner grondgebied.

Op 7 mei 1955 vond hij zijn plaats bij de lindeboom voor de kerk.

Door de aanleg van een nieuwe weg moesten de lindeboom en de steen wijken. Sinds 1967 heeft de oeroude steen een mooie plek gevonden in de schaduw van de lindeboom. In 1985 werd de weg vernieuwd en kreeg de nieuwe naam 'Steinstraße'.

Infopanelen

- Tussen KNP 52 en 53
- Mill tussen KNP 56 en 58



Loc 094 Gennepe

Steig von deinem Fahrrad ab!

Unterwegs gibt es überall gemütliche Terrassen, wo man frische regionale Gerichte genießen kann. Oder suche dir deinen eigenen Picknickplatz an der Maas! Entlang der Route begegnen dir schöne Kapellen, Kunstwerke und andere Sehenswürdigkeiten. Und vergiss nicht, frische regionale Produkte für zu Hause in einem der netten Regionalgeschäfte entlang der Strecke zu kaufen.

Maasbrücke Oeffelt - Gennepe

Die Maasbrücke zwischen Oeffelt und Gennepe war das größte Bauprojekt der Noord-Brabantsch-Duitse Spoorwegmaatschappij (N.B.D.S.). Im Jahre 1873 wurde die Brücke fertiggestellt. Bis zum Jahre 1955 war die Brücke lediglich eine Eisenbahnbrücke. Aufgrund des nahegelegenen Bahnhofs war diese so niedrig wie möglich konstruiert. Da dies jedoch für die Schifffahrt zu einem Problem wurde, hob man die Maasbrücke im Jahre 1930 um 2,5 Meter an. Diese Anhebung ist heute noch immer sichtbar.

Greeter-Spaziergang über die Boxteler Bahn

Zwischen KNP 75 und 3 finden Sie in 600 Meter Entfernung von der Route am Steenakkerweg 5 das Huis theater De Steenakker. Dort können Sie unter Begleitung eines Fremdenführers einen Spaziergang über die Strecke der Boxteler Bahn machen.

www.desteenakker.nl

Informationstafeln

- Bei KNP 13 (Kleine Vilt)
- Haps, Signalpfosten und Informationstafel
- Sint Hubert: zwischen KNP 75 und 3, sowie zwischen 49 und 48

Die ehemalige Rangier- anlage und Lok 094

Im Kreisverkehr an dem Brabantweg, auf der ehemaligen Rangieranlage von Gennepe, steht eine originale Lokomotive der Boxteler Bahn: Die Lok 094 aus dem Jahre 1921. Das Denkmal erinnert an die Zeit als Gennepe der Mittelpunkt der Boxteler Bahn war. In Gennepe befanden sich der Hauptsitz und die Reparaturwerkstatt der Noord-Brabantsch-Duitse Spoorwegmaatschappij (NBDS). Auf der anderen Seite der Straße, bei den Bushaltestellen, finden Sie Informationsschilder.

Museum Het Petershuis

Im Museum mitten im Zentrum von Gennepe, können Sie eine Dauerausstellung zum Thema Boxteler Bahn besuchen, mit einem Architekturmodell des ehemaligen Bahnhofs von Gennepe, Modellen von Zügen, die damals über die Strecke fuhren, vielen Bildern und einem nachgebauten Zugabteil.

Martinusturm

In dem Martinusturm kann man eine interaktive Ausstellung besichtigen, die der Boxteler Bahn gewidmet ist. In einer Vitrine fährt eine Miniatureisenbahn, die die (verschwundenen) Gebäude von Gennepe beleuchtet.



Uedem stadsmuur • Uedemer Stadtmauer



Keppelner steen Uedem • Keppelner Stein Uedem

Hält man den Zug an, so wird ein kurzer Film projiziert, der über das jeweilige Gebäude informiert.

Miniatuuransicht Eisenbahnstadt Gennepe

In der Bibliothek von Gennepe kann man eine 14 Meter lange Modelleisenbahn der Boxteler Bahn anschauen. Während der Öffnungszeiten der Bibliothek ist sie kostenlos zu besichtigen.

Uedemer Stadtmauer

Der 5. Oktober 866 ist für die Gemeinde Uedem ein historisches sehr bedeutendes Datum. Denn an diesem Tag erschien mit der Angabe 'Odeheimero marca' - 'in der Uedemer Mark' - der Ortsname erstmals in einer Urkunde des Gaugrafen Ansfried für das Kloster Lorsch.

In Erinnerung an die erste urkundliche Erwähnung von Uedems Siedlung und Gemarkung (Flächeneinheit des Liegenschaftskatasters, das mehrere Grund- und Flurstücke zu einem Gebiet zusammenschließt) feierte die Gemeinde im Jahr 2016 in Form unterschiedlicher Veranstaltungen das Jubiläum '1150 Jahre Uedem'. Bei den Feierlichkeiten wurde besonders die städtische Vergangenheit der Gemeinde hervorgehoben. Und genau diese Erinnerung besteht auch weiterhin symbolisch: Denn nachdem der Verlauf der historischen Stadtmauer durch eine archäologische Grabung ermittelt wurde, wurde ein Teilstück

rekonstruiert. So ist mit dem Teil der alten Stadtmauer ein Stück Uedemer Geschichte im Viehpark am Turmwall sichtbar - und lebendig.

Keppelner Stein Uedem

Der Stein (Höhe 1,6 m - Breite 1,35 m - Umfang 3,70 m), ein hellrötlicher, grobkörniger Pegmatitgranit mit Gneis-Anteilen, ist ein Zeuge der Eiszeit. Das Alter beträgt mehr als eine Milliarde Jahre.

Am 7. Mai 1934 wurde auf dem Totenhügel an der Grenze zu Uedem, aber noch auf Keppelner Gebiet, der 3.220 kg schwere Findling gehoben. Jahrzehntlang stand der Findling vor dem Kriegerdenkmal an der Hohen Mühle am Ortsrand von Uedem. In einer Nacht- und Nebelaktion im Jahre 1954 wurde er vom 'Steincommando', das aus 15 Keppelnern bestand, heimgeholt. Am 07.05.1955 fand er beim Lindenbaum vor der Kirche seinen Platz. Im Zuge einer neuen Straßenführung mussten die Linde und der Stein weichen. Seit 1967 hat er hier im Schatten der Linde seine Ruhe gefunden. Im Jahre 1985 wurde die Straße erneuert und erhielt den Namen 'Steinstraße' - vormals Neustraße, Hosenmarkt. Der Stein verkörpert den Zusammenhalt und die Eigenständigkeit Keppels.

Informationstafel

- Zwischen KNP 52 und 53
- Mill zwischen KNP 56 und 58



Museum Het Petershuis Gennepe



Miniatuur Spoorstad Gennepe
Miniatuuransicht Eisenbahnstadt Gennepe



GENNEPE